

ACCORDO QUADRO

TRA

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – (RFI) – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane – “Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A., a norma dell’art. 2497 sexies cod.civ. e del D.Lgs 15 luglio 2015 n.112, di seguito denominata GI -, con sede in Roma, Piazza della Croce Rossa, 1 – cap 00161, codice fiscale e numero di iscrizione del Registro delle Imprese di Roma 01585570581, R.E.A. n.758300, partita IVA 01008081000, rappresentata dall’Ing. Maurizio Gentile nato a Sulmona (AQ) il 16/09/1955, in qualità di Amministratore Delegato della RFI, in virtù dei poteri attribuitigli

E

Regione Calabria, con sede a Catanzaro - Viale Europa, rappresentata da on. Gerardo Mario Oliverio nato a San Giovanni in Fiore (CS) il 04/01/1953, in qualità di Rappresentante Legale, di seguito denominato anche “Richiedente”;

PREMESSO CHE

- il Decreto Legislativo n. 112/2015, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 170 del 24 luglio 2015 prevede, all’art. 22.5, che il GI e un richiedente possano concludere un Accordo Quadro per l’utilizzo di capacità di infrastruttura per un periodo superiore a quello di un orario di servizio; indica nell’art. 23.1 che l’Accordo Quadro, non specifica il dettaglio delle tracce orarie, ma mira a rispondere alle legittime esigenze commerciali del richiedente; definisce nell’art. 3.1.cc. come richiedente, oltre alle imprese ferroviarie o loro associazioni internazionali, anche persone fisiche o giuridiche con interesse di pubblico servizio o commerciale ad acquisire capacità di infrastruttura ai fini dell’effettuazione di un servizio di trasporto ferroviario, nonché le regioni e le province autonome limitatamente ai servizi di propria competenza;
- con il D.M. n. 138/T del 31 ottobre 2000 è stata affidata a RFI la concessione per la gestione dell’infrastruttura ferroviaria nazionale;
- il Richiedente ha manifestato l’interesse ad acquisire la disponibilità di capacità dell’infrastruttura;
- GI ha comunicato al Richiedente la disponibilità della capacità nei limiti di cui all’Allegato A al presente Accordo;

- l'Accordo Quadro nell'impianto normativo nazionale, oltre ad essere uno strumento di coordinamento e pianificazione per la gestione delle richieste pluriennali di capacità da parte di tutti i richiedenti, assume un ruolo indispensabile per dare attuazione alle funzioni di programmazione e di amministrazione dei servizi di trasporto ferroviario di interesse regionale delle Regioni e delle Province autonome oltre a quelle loro delegate ai sensi del Dlgs. 422/97;
- i criteri di determinazione del canone di utilizzo dell'infrastruttura in capo all'Impresa Ferroviaria sono disciplinati dalle Delibere dell'Autorità di Regolazione dei trasporti (Delibera 13 novembre 2015 n. 96 recante "Criteri per la determinazione dei canoni di accesso ed utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria e 1 luglio 2016 n. 75 "Sistema tariffario 2016-2021 per il Pacchetto Minimo di Accesso all'infrastruttura ferroviaria nazionale. Conformità al modello regolatorio approvato con delibera n. 96/2015 e successive integrazioni";
- il richiedente dichiara di avere ricevuto copia, di aver preso piena conoscenza e di accettare integralmente, obbligandosi alla relativa osservanza, quanto contenuto nel Prospetto Informativo della Rete edizione vigente (nel seguito denominato PIR) elaborato e pubblicato dal GI secondo quanto disposto dall'art. 14 del DLgs. n. 112/15.

le parti convengono quanto segue:

ARTICOLO 1

Premesse

Le premesse e tutto quanto innanzi esposto fanno parte integrante e sostanziale del presente Accordo Quadro (d'ora in poi Accordo).

ARTICOLO 2

Oggetto

L'oggetto del presente Accordo è costituito dalla capacità di infrastruttura ferroviaria - specificamente individuata nell'Allegato A- espressa tramite i seguenti parametri caratteristici:

- I. tipologia del servizio di trasporto;
- II. caratteristiche dei collegamenti: relazioni, origine/destinazione, fermate;
- III. caratteristiche dei treni: trazione, velocità, massa, lunghezza;
- IV. numero di tracce per fascia oraria distintamente per relazione, con indicazione della periodicità e della velocità commerciale media di riferimento;

- V. volumi complessivi per ciascun orario di servizio compreso nel periodo di validità dell'Accordo Quadro espressi in trkm;
- VI. valore economico della capacità (pedaggio) per ciascun orario di servizio compreso nel periodo di validità dell'Accordo (secondo le regole e i prezzi vigenti al momento della sua sottoscrizione suscettibile di aggiornamento nel periodo di validità dell'Accordo Quadro).
- VII. definizione di un sistema strutturato di servizi, eventualmente caratterizzato da cadenzamento e coincidenze, in una logica di integrazione delle diverse modalità di trasporto;

GI, rebus sic stantibus e nel rispetto di quanto stabilito dal PIR (cfr. paragrafo 4.4.1), si impegna a rendere concretamente disponibile la capacità al Richiedente secondo quanto specificato al successivo art. 3. Il Richiedente, a sua volta, si impegna ad utilizzarla in termini di tracce orarie secondo quanto precisato al successivo art. 4. Qualora nel periodo di validità si rendesse disponibile capacità aggiuntiva connessa all'entrata in esercizio di opere infrastrutturali, GI si impegna a comunicare al Richiedente la data definitiva di attivazione di ciascuna opera al più tardi 12 mesi prima di detta data, fornendo ove possibile un'informativa di massima 24 mesi prima della medesima data.

Nel caso in cui la nuova capacità consenta una significativa variazione dell'offerta, ovvero a seguito di maggiori esigenze di capacità manifestate dal Richiedente oltre il limite indicato all'articolo 8 del presente Accordo, potrà provvedersi, previa verifica della capacità disponibile, ad un aggiornamento concordato dell'Allegato A che avrà efficacia dal primo orario di servizio utile. A tal fine nell'Allegato D sono riportate le linee guida di riferimento per l'aggiornamento dell'Allegato A.

GI si impegna a fornire all'IF che effettuerà i servizi per conto del Richiedente, su specifica richiesta della stessa, le ulteriori prestazioni, fra quelle indicate nel PIR come obbligatorie o complementari, così come riportati nell'Allegato B al presente Accordo ed alle condizioni fissate nel PIR vigente al momento della richiesta di tali prestazioni. Eventuali modifiche all'erogazione di detti servizi non dovranno comunque comportare effetti peggiorativi sull'efficienza del servizio e sulle attività di supporto e dovranno essere preventivamente comunicate al Richiedente ovvero all'impresa affidataria dei servizi.

Il GI si impegna inoltre a garantire il collegamento con impianti cui sono titolari soggetti diversi da GI (riportati nell'allegato E unitamente agli impianti gestiti direttamente o indirettamente da GI).

GI assicura che la capacità di infrastruttura oggetto del presente Accordo è compatibile con il livello quantitativo previsto dalla regolamentazione vigente.

ARTICOLO 3

Durata dell'Accordo e disponibilità della capacità

Il presente Accordo ha validità di 10 anni decorrenti dal giorno della sottoscrizione ed è rinnovabile, salvo motivata disdetta di una delle parti, per ulteriori 5 anni.

Resta inteso che la disponibilità della capacità oggetto del presente Accordo, è assicurata per il periodo di vigenza del medesimo Accordo a decorrere dal "primo orario di servizio utile" a valle del completamento - a seguito dell'adozione dell'atto di affidamento - dell'iter funzionale all'effettiva operatività dell'impresa affidataria dei servizi. Qualora il Richiedente affidasse i servizi tramite gara, il Richiedente stesso, al fine di garantire una corretta allocazione della capacità, si impegna a comunicare a GI la data di avvio dei servizi, forniti dall'IF aggiudicatrice della gara, con un anticipo di 12 mesi rispetto al "primo orario di servizio utile".

GI è pertanto obbligato a garantire la disponibilità della capacità di cui agli allegati A e B a partire dalla data di avvio dei servizi, da comunicarsi inderogabilmente entro i termini specificati al presente articolo.

ARTICOLO 4

Obblighi del Richiedente

Il Richiedente, qualora non sia una IF, si obbliga a che la capacità indicata in Allegato A sia utilizzata dalla IF alla quale affiderà l'effettuazione dei servizi di trasporto.

Il Richiedente si impegna -entro 9 mesi prima dell'attivazione del "primo orario di servizio utile" - a designare formalmente a GI l'IF avente titolo a richiedere e ad utilizzare - in termini di tracce orarie - la capacità oggetto del presente Accordo, nonché a confermare o variare formalmente a GI tale nominativo almeno 9 mesi prima dell'attivazione di ciascuno degli orari di servizio successivi al primo.

Per ogni anno di vigenza del presente Accordo, l'IF designata dal Richiedente dovrà:

1. prima procedere a richiedere tracce corrispondenti alla capacità di cui all'**Allegato A** nel rispetto dei termini e di quant'altro previsto al paragrafo 2.3.1 del PIR e fatto salvo quanto previsto dal successivo art. 8, nonché i servizi di cui all'**Allegato B**;
2. successivamente procedere, così come specificato al successivo art. 8, alla stipula di un contratto di utilizzo dell'infrastruttura con il GI avente ad oggetto le tracce, nonché i servizi di cui al richiamato **Allegato B** rispetto ai quali verrà data evidenza in termini di volumi e prezzi in apposito allegato al Contratto stesso.

Il Richiedente si impegna ad inserire nel contratto di servizio da stipulare con l'IF l'obbligo di osservanza, da parte della stessa, di quanto previsto ai precedenti punti 1 e 2.

Nel caso di eventuali richieste di capacità di futuri nuovi entranti interessanti tratte e fasce orarie già occupate all'85% della capacità totale delle stesse (secondo quanto pubblicizzato nella

piattaforma informativa PIRWEB con riferimento alla capacità assegnata con Accordo Quadro), l'IF e il GI si atterranno a quanto indicato al paragrafo 4.4.1.2 del PIR.

ARTICOLO 5

Key Performance Index del GI

GI si impegna a garantire, quale indice di qualità del servizio (KPI) di Trasporto Pubblico Locale, il rispetto della velocità commerciale media indicata in Allegato F, relativa all'insieme delle relazioni rientranti nel programma di esercizio dell'AQ medesimo.

Il target del KPI si riterrà raggiunto laddove la velocità commerciale media, risultante dal progetto orario definitivo, non risulti essere inferiore al 2% rispetto alla velocità commerciale indicata nell'AQ, salvo casi in cui scostamenti superiori non siano riconducibili a una diversa programmazione del Richiedente o dell'Impresa Ferroviaria affidataria del servizio.

In caso di mancato conseguimento del target, RFI corrisponderà una somma pari al 2 per mille del valore del pedaggio dell'anno di riferimento.

ARTICOLO 6

Informazioni e Riservatezza dei dati

GI assicura al Richiedente per tutto il periodo di validità dell'Accordo e ad ogni cambio orario la fornitura su supporto informatico dell'orario e del canone di accesso relativi ai servizi ferroviari che utilizzeranno la capacità oggetto del presente Accordo, per esclusivo uso di pianificazione e controllo.

GI dichiara che le informazioni, presenti nelle proprie banche dati, relative alla puntualità ed alle soppressioni dei treni oggetto del contratto di utilizzo da stipularsi ai sensi del successivo art.8 saranno forniti esclusivamente all' IF- designata. GI dichiara inoltre che nulla osta a che tali dati siano resi disponibili dall' IF designata al Richiedente. GI inoltre resta disponibile, a fronte di stipula di un apposito contratto integrativo, a fornire al Richiedente i dati di circolazione in tempo reale con accesso al sistema "PIC – IF back end (pubblicazione dati)" alle condizioni previste dal PIR paragrafo 6.3.4.1.

Il Richiedente e il GI, fermo quanto disposto dall'art. 11, comma 7 e dall'art 23, comma 9, del D.Lgs. n. 112/2015, si impegnano, assumendone la relativa responsabilità, ad utilizzare dati ed informazioni di cui vengano a conoscenza in relazione alla conclusione ed all'esecuzione dell'Accordo, in coerenza con il proprio ruolo e le funzioni rispettivamente esercitate e nel rispetto della normativa vigente.

ARTICOLO 7

Riduzione temporanea della capacità

In caso di indifferibili lavori di manutenzione e potenziamento dell'infrastruttura GI, fermo restando quanto previsto nel PIR nei riguardi dell'IF eventualmente designata, darà contestuale informazione al Richiedente delle variazioni dei parametri di cui all'Allegato A, senza che ciò dia luogo a indennizzi/risarcimenti di qualsivoglia natura.

In caso di eventi di forza maggiore, che determinano una riduzione temporanea della capacità, le conseguenti variazioni dei parametri di cui all'Allegato A, definite da GI di volta in volta, in coerenza con il PIR, saranno comunicate al Richiedente senza che GI sia tenuto a corrispondere alcuna forma di indennizzo/risarcimento. I suddetti lavori dovranno essere completati ottimizzando i tempi degli interventi.

ARTICOLO 8

Contrattualizzazione della capacità con l'Impresa Ferroviaria

La capacità individuata nei suoi termini generali in **Allegato A**, previa richiesta da formularsi ai sensi del precedente art. 4, sarà assegnata annualmente da GI, in termini di tracce orarie, all'IF designata per ciascun orario di servizio, attraverso la stipula del contratto di utilizzo, nel rispetto delle procedure e delle scadenze previste nel PIR, capitolo 4.

Al fine di assicurare un flessibile adeguamento dei servizi alla domanda, il Richiedente (se IF) o l'IF designata potrà presentare a GI, nel rispetto delle scadenze indicate nel PIR, richieste di variazioni rispetto alla capacità indicata nell'**Allegato A** di norma nei limiti del $\pm 10\%$ dei trkm, fatto salvo quanto previsto nel PIR, paragrafo 2.3.1, lett. c). Qualora l'IF designata si avvalga di tale facoltà si presume che agisca con il consenso del Richiedente.

ARTICOLO 9

Risoluzione

L'Accordo si intende risolto di diritto ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 cod.civ. in tutte le ipotesi di risoluzione previste dal paragrafo 2.3.1.3 del PIR, edizione vigente.

Nelle ipotesi sopra indicate la risoluzione dell'Accordo Quadro si verificherà di diritto a seguito di comunicazione di GI da inoltrarsi a mezzo di lettera A.R. o tramite PEC.

ARTICOLO 10

Disposizioni finali

Qualora i servizi relativi alla capacità di cui all'**Allegato A** venissero affidati dal Richiedente a più IF, quanto regolamentato nel presente Accordo troverà applicazione nei confronti di ciascuna delle anzidette IF.

Nel caso una o più disposizioni del presente Accordo dovessero divenire invalide o inapplicabili, senza che lo scopo principale dell'Accordo stesso venga ad essere variato, le restanti disposizioni non ne subiranno gli effetti.

Nel caso una o più disposizioni del presente Accordo divengano invalide o inapplicabili, verranno sostituite con altre nel rispetto degli scopi per i quali l'Accordo è stato stipulato.

Le parti danno atto che la parte concernente i canoni da riscuotere da GI nei confronti delle IF sarà adeguata alla disciplina scaturente dall'attività regolatoria dell'Autorità di regolazione dei Trasporti.

Eventuali modifiche ed integrazioni, previa intesa tra le parti, verranno apportate per iscritto.

Per quanto non espressamente disciplinato dal presente Accordo, le Parti fanno concordemente riferimento a quanto disposto nel PIR, edizione vigente, pubblicato dal GI, alle vigenti disposizioni nazionali, nonché alla documentazione di cui in premessa ed in allegato. A tal fine, le Parti si danno reciprocamente atto che, nel rispetto -laddove richiesto dalla materia trattata- di quanto previsto dall'art. 14, comma 1, del D.Lgs. n. 112/2015, il GI, nel corso della vigenza del presente Accordo, potrà apportare al PIR modifiche, integrazioni ed aggiornamenti. Tali modifiche, integrazioni ed aggiornamenti del PIR, previa adeguata pubblicazione o comunicazione al Richiedente, troveranno immediata applicazione anche ai fini del presente Accordo.

Il testo del presente Accordo sarà, pertanto, automaticamente adeguato in relazione alle modifiche, integrazioni ed aggiornamenti del PIR cui sopra si è fatto riferimento.

ARTICOLO 11

Foro Competente

Per ogni controversia relativa all'interpretazione ed applicazione del presente Accordo è competente il Foro di Roma.

ARTICOLO 12

Spese dell'Accordo

Le spese di stipula e scritturazione del presente Accordo e delle copie occorrenti nonché, se dovute, quelle di bollo sono a totale carico del Richiedente. L'IVA se dovuta sarà a carico del Richiedente.

Richiedente. I tributi fiscali inerenti e conseguenti al presente Accordo sono a carico delle parti contraenti secondo le disposizioni di legge.

ARTICOLO 13 Allegati

Il presente Accordo consta di 8 pagine più allegati di seguito specificati:

- Allegato A – Parametri caratteristici della capacità di infrastruttura
- Allegato B – Servizi forniti da GI su richiesta di IF
- Allegato C – Stima pedaggi medi e stima dei costi dei servizi di cui all'Allegato B
- Allegato D – Linee guida per aggiornamento Allegato A
- Allegato E – Localizzazione di impianti e servizi correlato alla produzione della capacità assegnata
- Allegato F – Velocità commerciale media di riferimento

Rete Ferroviaria Italiana
L'Amministratore Delegato
ing. Maurizio Gentile

GENTILE MAURIZIO
RFI
26.09.2018 10:54:11 UTC

Regione Calabria
Il Presidente
on. Gerardo Mario Oliverio

Firmato da
oliverio
gerardo mario

Il dirigente di settore
Ing. Giuseppe Pavone





Accordo Quadro RFI - Regione Calabria

Allegati Tecnici: A-B-C-D-E-F

Catanzaro, agosto 2018

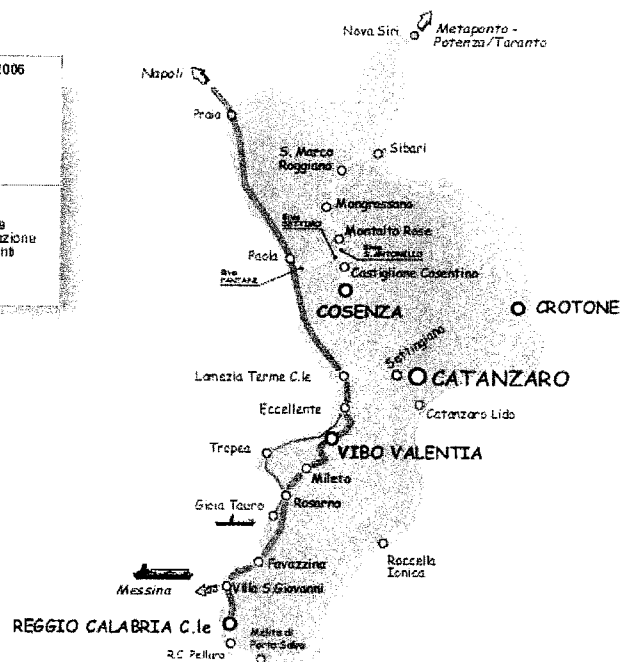
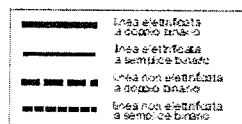
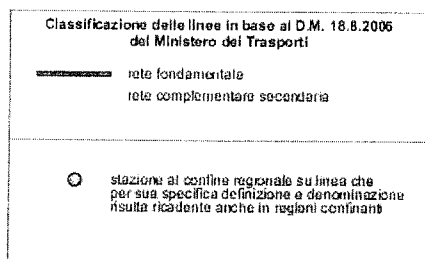
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

+ + REGIONE CALABRIA

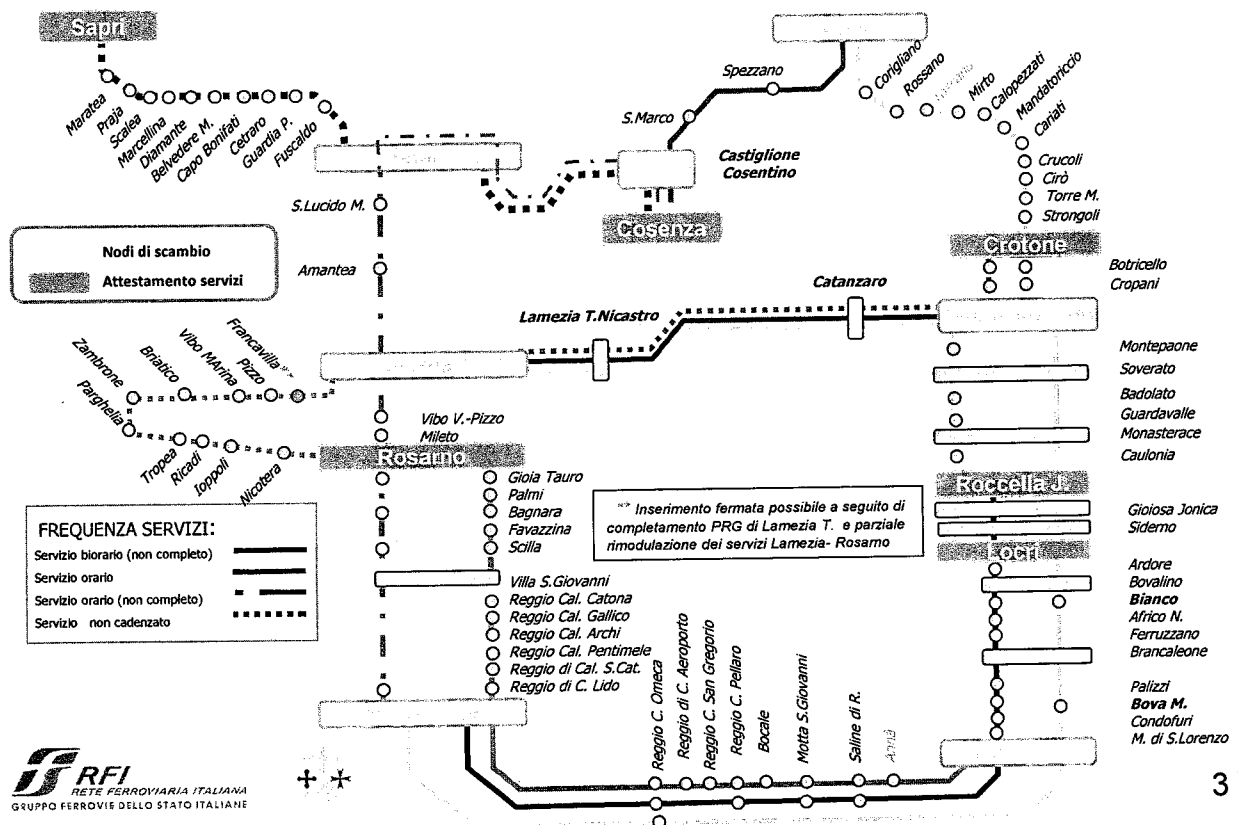
Il dirigente di settore
Ing. Giuseppe Pavone

Il dirigente di settore
Ing. Giuseppe Pavone

Inquadramento territoriale



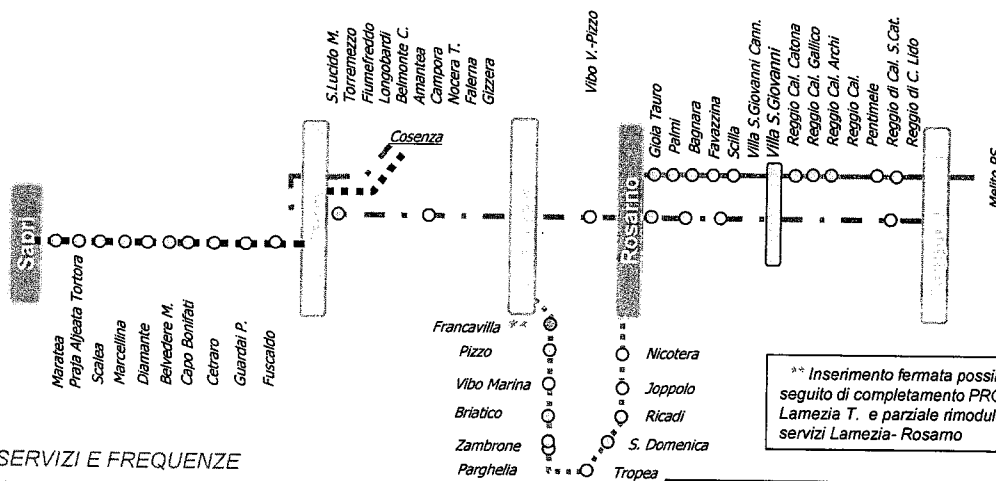
Schema dei servizi oggetto di AQ (scenario di base)



Il dirigente di settore
 Ing. Giuseppe Pavone

Schema dei servizi oggetto di AQ (scenario di base)

Linea Sapri – Reggio Calabria



LEGENDA SERVIZI E FREQUENZE

Servizio (05.00 – 21.00)	frequenza	% utilizzo cadenzamento
■■■■ Sapri – Paola – (Cosenza)	nc	-
— — — (Cosenza) - Paola – Reggio C.	60'	62%
— — — Rosarno - Melito	60'	70%
..... Lamezia T - Rosarno	nc	

** Inserimento fermata possibile a seguito di completamento PRG di Lamezia T. e parziale rimodulazione dei servizi Lamezia- Rosarno

Interscambio a Reggio C. C.le tra relazioni Paola/Cosenza – Reggio C. e i servizi Reggio C. - Catanzaro L.

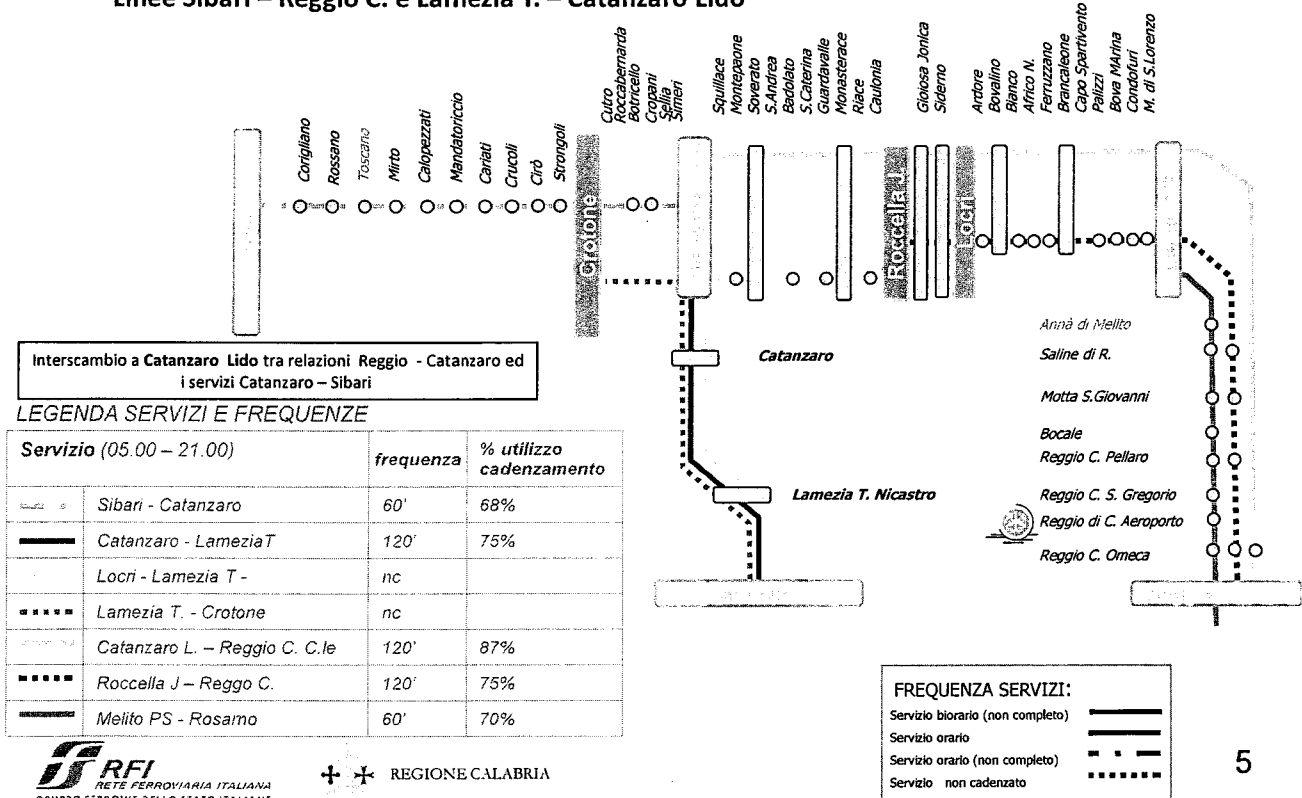
Interscambio a Lamezia T. tra relazioni Catanzaro – Lamezia, Rosarno - Lamezia e Reggio C. – Paola/Cosenza

FREQUENZA SERVIZI:

Servizio orario —————
 Servizio orario (non completo) - - - - -
 Servizio non cadenzato

Schema dei servizi oggetto di AQ (scenario di base)

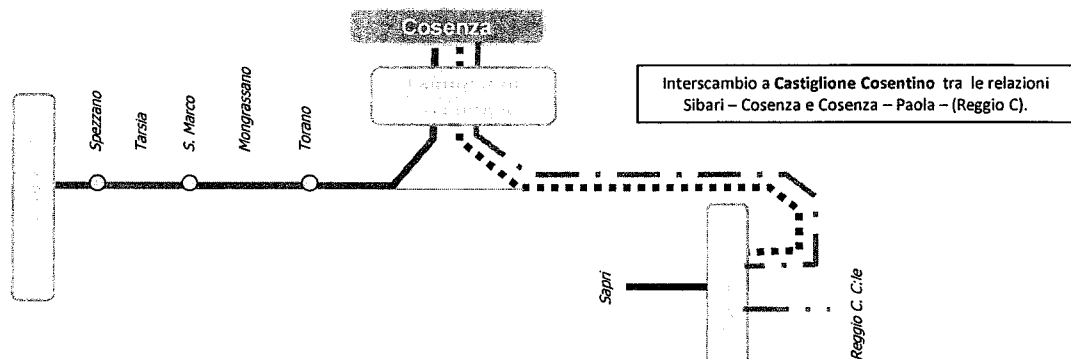
Linee Sibari – Reggio C. e Lamezia T. – Catanzaro Lido



Schema dei servizi oggetto di AQ (scenario di base)

Linea Sibari – Cosenza - Paola

FREQUENZA SERVIZI:	
Servizio biorario (non completo)	—
Servizio orario (non completo)	- - -
Servizio non cadenzato



LEGENDA SERVIZI E FREQUENZE

Servizio (05.00 – 21.00)	frequenza	% utilizzo cadenzamento
Sibari - Cosenza	nc	
relazione complessiva Cosenza - Paola	60'	100%

Il dirigente di settore
Ing. Giuseppe Pavone

Il dirigente di settore
Ing. Giuseppe Pavone

Caratteristiche dei materiali

La tabella seguente espone le caratteristiche dei materiali che dovranno essere assicurate per poter utilizzare la capacità oggetto del presente Accordo Quadro, in modo diversificato per categoria di treno e per direttrice/linea di impiego.

CATEGORIA	TRAZIONE	VELOCITÀ MEZZI (km/h)	POSTI OFFERTI (a)	LUNGHEZZA (m)	MATERIALE ROTABILE (tipologia)	REVERSIBILITÀ	IMPIEGO (servizi su cui utilizzare i mezzi)
R	TD	120			ALn 663 (1001-1016) (1M)	Si	CATANZARO LIDO-CROTONE CATANZARO LIDO-LAMEZIA TERME CENTRALE CATANZARO LIDO-LOCRI CATANZARO LIDO-REGGIO DI CALABRIA CENTRALE CATANZARO LIDO-ROCCELLA JONICA CATANZARO LIDO-SIBARI COSENZA-SIBARI COSENZA-TREBISACCE CROTONE-CATANZARO LIDO CROTONE-LAMEZIA TERME CENTRALE LAMEZIA TERME CENTRALE-CATANZARO LIDO LAMEZIA TERME CENTRALE-CROTONE LAMEZIA TERME CENTRALE-LOCRI LOCRI-CATANZARO LIDO LOCRI-LAMEZIA TERME CENTRALE LOCRI-ROCCELLA JONICA REGGIO DI CALABRIA CENTRALE-CATANZARO LIDO ROCCELLA JONICA-LOCRI SIBARI-CATANZARO LIDO SIBARI-COSENZA TREBISACCE-SIBARI

Caratteristiche dei materiali

La tabella seguente espone le caratteristiche dei materiali che dovranno essere assicurate per poter utilizzare la capacità oggetto del presente Accordo Quadro, in modo diversificato per categoria di treno e per direttrice/linea di impiego.

CATEGORIA	TRAZIONE	VELOCITÀ MEZZI (km/h)	POSTI OFFERTI (a sedere)	LUNGHEZZA (m)	MATERIALE ROTABILE (tipologia)	REVERSIBILITÀ	IMPIEGO (servizi su cui utilizzare i mezzi)
R	TD	120			ALn 663 (1001-1016) (2M)	SI	CATANZARO LIDO-LAMEZIA TERME CENTRALE CATANZARO LIDO-REGGIO DI CALABRIA CENTRALE CATANZARO LIDO-SIBARI COSENZA-SIBARI CROTONE-CATANZARO LIDO LAMEZIA TERME CENTRALE-CATANZARO LIDO LAMEZIA TERME CENTRALE-CROTONE LAMEZIA TERME CENTRALE-ROSARNO MELITO DI PORTO SALVO-ROSARNO REGGIO DI CALABRIA CENTRALE-CATANZARO LIDO REGGIO DI CALABRIA CENTRALE-MELITO DI PORTO SALVO REGGIO DI CALABRIA CENTRALE-ROCCELLA JONICA REGGIO DI CALABRIA CENTRALE-ROSARNO ROCCELLA JONICA-REGGIO DI CALABRIA CENTRALE ROSARNO-LAMEZIA TERME CENTRALE ROSARNO-REGGIO DI CALABRIA CENTRALE SIBARI-CATANZARO LIDO SIBARI-COSENZA

Caratteristiche dei materiali

La tabella seguente espone le caratteristiche dei materiali che dovranno essere assicurate per poter utilizzare la capacità oggetto del presente Accordo Quadro, in modo diversificato per categoria di treno e per direttrice/linea di impiego.

CATEGORIA	TRAZIONE	VELOCITÀ MEZZI [km/h]	POSTI OFFERTI (a sedere)	LUNGHEZZA [m]	MATERIALE ROTABILE (tipologia)	REVERSIBILITÀ	IMPIEGO (servizi su cui utilizzare i mezzi)
R	TD	130			ALn 668 (1001-1120) (2M) C	Si	CATANZARO LIDO-LOCRI CATANZARO LIDO-REGGIO DI CALABRIA CENTRALE CATANZARO LIDO-SIBARI LOCRI-ROCCELLA JONICA REGGIO DI CALABRIA CENTRALE-CATANZARO LIDO REGGIO DI CALABRIA CENTRALE-ROCCELLA JONICA ROCCELLA JONICA-REGGIO DI CALABRIA CENTRALE SIBARI-CATANZARO LIDO
R	TD	130			ATR 220 Tr	Si	CATANZARO LIDO-REGGIO DI CALABRIA CENTRALE CATANZARO LIDO-SIBARI REGGIO DI CALABRIA CENTRALE-CATANZARO LIDO REGGIO DI CALABRIA CENTRALE-ROCCELLA JONICA ROCCELLA JONICA-REGGIO DI CALABRIA CENTRALE SIBARI-CATANZARO LIDO
R	TE	140			E464 np	Si	COSENZA-NAPOLI CENTRALE COSENZA-SAPRI NAPOLI CENTRALE-COSENZA PAOLA-SAPRI SAPRI-COSENZA SAPRI-PAOLA

Caratteristiche dei materiali

La tabella seguente espone le caratteristiche dei materiali che dovranno essere assicurate per poter utilizzare la capacità oggetto del presente Accordo Quadro, in modo diversificato per categoria di treno e per direttrice/linea di impiego.

CATEGORIA	TRAZIONE	VELOCITÀ MEZZI (km/h)	POSTI OFFERTI (a sedere)	LUNGHEZZA [m]	MATERIALE ROTABILE (tipologia)	REVERSIBILITÀ	IMPIEGO (servizi su cui utilizzare i mezzi)
R	TE	160			ALe 501/502 (2M + 1R)	SI	COSENZA-MELITO DI PORTO SALVO COSENZA-PAOLA COSENZA-REGGIO DI CALABRIA CENTRALE MELITO DI PORTO SALVO-COSENZA MELITO DI PORTO SALVO-PAOLA MELITO DI PORTO SALVO-REGGIO DI CALABRIA CENTRALE MELITO DI PORTO SALVO-ROSARNO PAOLA-COSENZA PAOLA-SIBARI REGGIO DI CALABRIA CENTRALE-COSENZA REGGIO DI CALABRIA CENTRALE-MELITO DI PORTO SALVO REGGIO DI CALABRIA CENTRALE-ROSARNO ROSARNO-MELITO DI PORTO SALVO ROSARNO-REGGIO DI CALABRIA CENTRALE SAPRI-PAOLA SIBARI-SAPRI SIBARI-TREBISACCE TREBISACCE-SIBARI

Caratteristiche dei materiali

La tabella seguente espone le caratteristiche dei materiali che dovranno essere assicurate per poter utilizzare la capacità oggetto del presente Accordo Quadro, in modo diversificato per categoria di treno e per direttrice/linea di impiego.

CATEGORIA	TRAZIONE	VELOCITÀ MEZZI [km/h]	POSTI OFFERTI (a sedere)	LUNGHEZZA [m]	MATERIALE ROTABILE (tipologia)	REVERSIBILITÀ	IMPIEGO (servizi su cui utilizzare i mezzi)
R	TE	160			E464 np	Si	<p>COSENZA-PAOLA</p> <p>COSENZA-REGGIO DI CALABRIA CENTRALE</p> <p>LAMEZIA TERME CENTRALE-REGGIO DI CALABRIA CENTRALE</p> <p>LAMEZIA TERME CENTRALE-ROSARNO</p> <p>MELITO DI PORTO SALVO-COSENZA</p> <p>MELITO DI PORTO SALVO-REGGIO DI CALABRIA CENTRALE</p> <p>MELITO DI PORTO SALVO-ROSARNO</p> <p>PAOLA-COSENZA</p> <p>PAOLA-REGGIO DI CALABRIA CENTRALE</p> <p>PAOLA-SAPRI</p> <p>REGGIO DI CALABRIA CENTRALE-COSENZA</p> <p>REGGIO DI CALABRIA CENTRALE-LAMEZIA TERME CENTRALE</p> <p>REGGIO DI CALABRIA CENTRALE-MELITO DI PORTO SALVO</p> <p>REGGIO DI CALABRIA CENTRALE-PAOLA</p> <p>REGGIO DI CALABRIA CENTRALE-ROSARNO</p> <p>ROSARNO-LAMEZIA TERME CENTRALE</p> <p>ROSARNO-MELITO DI PORTO SALVO</p> <p>ROSARNO-REGGIO DI CALABRIA CENTRALE</p> <p>SAPRI-PAOLA</p>

Capacità Assegnata (1/11)

Offerta lunedì - domenica						
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Tracce/Giorno	Vel. Comm.le (Km/h)	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
CATANZARO LIDO - CROTONE	Simeri Crichi - Cropani - Botricello		1	65	303	18.105,462
CATANZARO LIDO - LAMEZIA TERME CENTRALE	Catanzaro - L.Terne Nicastro		9	55	2304	99.440,640
	Catanzaro - P.M. Feroleto A.P. - L.Terne Nicastro		2	52	667	28.787,720
CATANZARO LIDO - LOCRI	Montepaone M. - Soverato - Badolato - S.Caterina Jonio - Guardavalle - Monasterace St. - Caulonia - ROCCELLA JONICA - Gioiosa Jonica - Siderno		1	60	303	25.009,620
	Montepaone M. - Soverato - S.Andrea Jonio - Badolato - Guardavalle - Monasterace St. - Caulonia - ROCCELLA JONICA - Gioiosa Jonica - Siderno		1	53	303	25.009,620
CATANZARO LIDO - REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	Soverato - Monasterace St. - ROCCELLA JONICA - Gioiosa Jonica - Siderno - Locri - Bovalino - Bianco - Brancaleone - Bova Marina - Melito P.S. - Reggio C. Omeca		10	67	2365	419.905,750
CATANZARO LIDO - ROCCELLA JONICA	Montepaone M. - Soverato - S.Andrea Jonio - Badolato - Guardavalle - Monasterace St. - Caulonia		1	61	61	4.023,011

Capacità Assegnata (2/11)

Offerta lunedì - domenica						
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Tracce/Giorno	Vel. Comm.le (Km/h)	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
CATANZARO LIDO - SIBARI	Cropani - Botricello - Cutro - CROTONE - Strongoli - Torre Melissa - Cirò - Crucoli - Cariati - Mandatoriccio C. - Calopezzati - Mito Croia - Rossano - Corigliano Cal.		1	59	303	52.262,349
	Cropani - Botricello - CROTONE - Strongoli - Torre Melissa - Cirò - Crucoli - Cariati - Mandatoriccio C. - Calopezzati - Mito Croia - Rossano - Corigliano Cal. - PM Thurio		3	59	765	131.949,495
	Simeri Crichi - Cropani - Botricello - CROTONE - Strongoli - Torre Melissa - Cirò - Crucoli - Cariati - Mandatoriccio C. - Calopezzati - Mito Croia - Rossano - Corigliano Cal.		1	59	232	40.016,056
	Cropani - Botricello - Cutro - CROTONE - Strongoli - Torre Melissa - Cirò - Crucoli - Cariati - Mandatoriccio C. - Calopezzati - Mito Croia - Rossano - Corigliano Cal. - PM Thurio		1	67	251	43.293,233
	Cropani - Botricello - CROTONE - Strongoli - Torre Melissa - Cirò - Crucoli - Cariati - Mandatoriccio C. - Calopezzati - Mito Croia - Rossano - Corigliano Cal.		3	59	327	56.401,941
	Cropani - Botricello - CROTONE - Strongoli - Torre Melissa - Cirò - Crucoli - Cariati - Mandatoriccio C. - Calopezzati - Mito Croia - Rossano - Corigliano Cal.		1	69	303	52.262,349
	Cropani - Botricello - PM Isola C.Rizz. - CROTONE - Strongoli - Torre Melissa - Cirò - Crucoli - Cariati - Mandatoriccio C. - Calopezzati - Mito Croia - Rossano - Corigliano Cal.		1	63	303	52.262,349
	Cropani - Botricello - CROTONE - Strongoli - Torre Melissa - Cirò - Crucoli - Cariati - Mandatoriccio C. - Calopezzati - Mito Croia - Toscano - Rossano - Corigliano Cal. - PM Thurio		1	65	72	12.418,776
	Cropani - Botricello - CROTONE - Strongoli - Torre Melissa - Cirò - Crucoli - Cariati - Mandatoriccio C. - Calopezzati - Mito Croia - Toscano - Rossano - Corigliano Cal.		4	59	169	29.149,627
	Simeri Crichi - Cropani - Botricello - CROTONE - Strongoli - Torre Melissa - Cirò - Crucoli - Cariati - Mandatoriccio C. - Calopezzati - Mito Croia - Toscano - Rossano - Corigliano Cal.		1	59	71	12.246,293
	SIMERI CRICHI - CROPANI - BOTRICELLO - CUTRO - PM Isola C.Rizz. - CROTONE - Strongoli - Torre Melissa - Cirò - Crucoli - Cariati - Mandatoriccio C. - Calopezzati - Mito Croia - Toscano - Rossano - Corigliano Cal.		1	59	61	10.521,463

Capacità Assegnata (3/11)

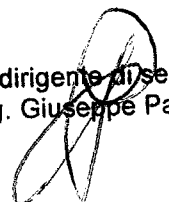
Offerta lunedì - domenica						
Servizi	Fermate Intermedie	Frequenza di base (min)	Tracce/Giorno	Vel. Comm.le (Km/h)	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
COSENZA - MELITO DI PORTO SALVO	CASTIGLIONE C. - PAOLA - SLUCIDO MARINA - Amantea - LAMEZIA T. CLE - Vibo Pizzo - ROSARNO - Gioia Tauro - Palmi - Bagnara - Scilla - VILLA S.GIOVANNI - Reggio C.Lido - REGGIO CAL.CLE - Reggio C.Pellaro - Motta SG Lazzaro		1	71	303	70.565,064
COSENZA - NAPOLI CENTRALE	CASTIGLIONE C. - PAOLA - Guardia P.T. - Cetararo - Capo Bonifati - Belvedere M. - Diamante - Scalea - Praja A.T. - Maratea - SAPRI - Policastro - Centola - Pisciotta P. - Ascea - Vallo d'Lucania - Omignano - Agropoli - Paestum - Capaccio - BATTIPAGLIA - Montecorvino - Pontecagnano - SALENTO		1	73	362	42.751,476
COSENZA - PAOLA	CASTIGLIONE C.		3	71	425	11.001,550
COSENZA - REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	CASTIGLIONE C. - PAOLA - Amantea - LAMEZIA T. CLE - Vibo Pizzo - ROSARNO - Gioia Tauro - Palmi - Bagnara - Scilla - VILLA S.GIOVANNI - Reggio C.Lido		5	80	1273	258.514,475
	CASTIGLIONE C. - PAOLA - Amantea - LAMEZIA T. CLE - Vibo Pizzo - Mileto - ROSARNO - Gioia Tauro - Palmi - Bagnara - Scilla - VILLA S.GIOVANNI - Reggio C.Lido		3	77	970	196.982,750
	CASTIGLIONE C. - PAOLA - SLUCIDO MARINA - Amantea - LAMEZIA T. CLE - Vibo Pizzo - ROSARNO - Gioia Tauro - Palmi - Bagnara - Scilla - VILLA S.GIOVANNI - Reggio C.Lido		1	79	364	73.919,300
COSENZA - SAPRI	CASTIGLIONE C. - PAOLA - Fuscaldo - Guardia P.T. - Acquappesa - Cetararo - Capo Bonifati - Belvedere M. - Diamante - Grisolia - Marcellina V.D. - Scalea - Praja A.T. - Mar di Maratea - Maratea - Acquafredda		1	64	303	35.783,694
	CASTIGLIONE C. - PAOLA - Fuscaldo - Guardia P.T. - Cetararo - Capo Bonifati - Belvedere M. - Diamante - Marcellina V.D. - Scalea - Praja A.T. - Maratea		1	63	303	35.783,694
	CASTIGLIONE C. - PAOLA - Fuscaldo - Acquappesa - Cetararo - Capo Bonifati - Belvedere M. - Diamante - Scalea - Praja A.T. - Mar di Maratea - Maratea		1	71	303	35.783,694

Capacità Assegnata (4/11)

Offerta lunedì - domenica						
Servizi	Fermate Intermedie	Frequenza di base (min)	Tracce/Giorno	Vel. Comm.le (Km/h)	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
COSENZA - SIBARI	CASTIGLIONE C. - Torano Lattarico - Mongrassano - S.Marco Roggiano - Spezzano Alb.T.		1	56	364	23.252,320
	CASTIGLIONE C. - Torano Lattarico - S.Marco Roggiano		4	68	932	59.536,160
	CASTIGLIONE C. - Torano Lattarico - Mongrassano - S.Marco Roggiano		1	61	303	19.355,640
	CASTIGLIONE C. - Torano Lattarico - S.Marco Roggiano - Spezzano Alb.T.		1	63	61	3.896,680
COSENZA - TREBISACCE	CASTIGLIONE C. - Torano Lattarico - S.Marco Roggiano - SIBARI - Villapiana T.C. - Villapiana Lido		1	64	303	23.760,048
CROTONE - CATANZARO LIDO	Botriceello - Cropani		3	66	667	39.855,918
CROTONE - LAMEZIA TERME CENTRALE	Botriceello - Cropani - CATANZARO LIDO - Catanzaro - PM Feroleto A.P. - L.Terme Nicastro		2	54	364	37.460,696
LAMEZIA TERME CENTRALE - CATANZARO LIDO	L.Terme Nicastro - PM Feroleto A.P. - Catanzaro		4	45	970	41.865,200
	L.Terme Nicastro - Catanzaro		7	55	1698	73.285,680

Stamps and administrative markings at the bottom left.

Il dirigente di settore
Ing. Giuseppe Pavone



Capacità Assegnata (5/11)

Offerta lunedì - domenica						
Servizi	Fermate Intermedie	Frequenza di base (min)	Tracce/Giorno	Vel. Comm.le (Km/h)	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
LAMEZIA TERME CENTRALE - CROTONE	L.Terme Nicastrò - Catanzaro - CATANZARO LIDO - Cropani - Botricello		4	59	728	74.921,392
LAMEZIA TERME CENTRALE - LOCRI	L.Terme Nicastrò - Catanzaro - CATANZARO LIDO - Montepaone M. - Soverato - Badolato - Guardavalle - Monasterace St. - Caulonia - ROCCELLA JONICA - Gioiosa Jonica - Siderno		1	53	303	38.087,100
LAMEZIA TERME CENTRALE - REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	Vibo Pizzo - ROSARNO - Gioia Tauro - Palmi - Bagnara - Scilla - VILLA S.GIOVANNI - Reggio C.Lido		1	76	303	36.456,657
	Pizzo - Vibo Marina - Briatico - Zambrone - Parghella - Tropea - S.Domenica - Ricadi - Nicotera - ROSARNO - Gioia Tauro - Palmi - Bagnara - Scilla - VILLA S.GIOVANNI - Reggio C. Catona - Reggio C.Gallio - Reggio C.Lido		1	54	18	2.561,760
LAMEZIA TERME CENTRALE - ROSARNO	Pizzo - Vibo Marina - Briatico - Zambrone - Parghella - Tropea - S.Domenica - Ricadi - Joppolo - Nicotera		17	51	3169	259.284,411
LOCRI - LAMEZIA TERME CENTRALE	Siderno - Gioiosa Jonica - ROCCELLA JONICA - Caulonia - Riace - Monasterace St. - Guardavalle - Badolato - Soverato - Montepaone M. - CATANZARO LIDO - Catanzaro - L.Terme		1	46	364	45.754,800
LOCRI - CATANZARO LIDO	Siderno - Gioiosa Jonica - ROCCELLA JONICA - Caulonia - Monasterace St. - Guardavalle - Badolato - S.Andrea Jonio - Soverato - Montepaone M.		1	52	303	25.009,620

Capacità Assegnata (6/11)

Offerta lunedì - domenica						
Servizi	Fermate intermedie	Frequenza di base (min)	Tracce/Giorno	Vel. Comm.le (Km/h)	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
LOCRI - ROCCELLA JONICA	Siderno - Gioiosa Jonica		2	52	606	10.052,934
MELITO DI PORTO SALVO - COSENZA	Motta SG Lazzaro - Reggio C.Pellaro - REGGIO CAL CLE - Reggio C.Lido - VILLA S.GIOVANNI - Scilla - Bagnara - Palmi - Gioia Tauro - ROSARNO - Vibo Pizzo - LAMEZIA T. C.LE - Amantea - PAOLA - CASTIGLIONE C.		1	76	303	70.565,064
	Saline di Reggio - Motta SG Lazzaro - Reggio C.Bocale - Reggio C.Pellaro - R.C.San Gregorio - R.C.Aeroporto - Reggio C.Omea - REGGIO CAL CLE - Reggio C.Lido - VILLA S.GIOVANNI - Scilla - Bagnara - Palmi - Gioia Tauro - ROSARNO - Mileto - Vibo Pizzo - LAMEZIA T. C.LE - Amantea - PAOLA - CASTIGLIONE C.		1	70	364	84.771,232
MELITO DI PORTO SALVO - PAOLA	Motta SG Lazzaro - Reggio C.Pellaro - REGGIO CAL CLE - Reggio C.Lido - VILLA S.GIOVANNI - Scilla - Bagnara - Palmi - Gioia Tauro - ROSARNO - Vibo Pizzo - LAMEZIA T. C.LE - Amantea		1	78	303	62.721,606
MELITO DI PORTO SALVO - REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	Saline di Reggio - Motta SG Lazzaro - Reggio C.Bocale - Reggio C.Pellaro - R.C.San Gregorio - R.C.Aeroporto - Reggio C.Omea		4	45	667	19.885,271
MELITO DI PORTO SALVO - ROSARNO	Saline di Reggio - Motta SG Lazzaro - Reggio C.Bocale - Reggio C.Pellaro - R.C.San Gregorio - R.C.Aeroporto - Reggio C.Omea - REGGIO CAL CLE - Reggio C.Lido - R.C.S.Caterina - R.C. Pentimele - R.C. Archi - Reggio C.Gallico - Reggio C. Catona - VILLA S.GIOVANNI - Scilla - Favazzina - Bagnara - Palmi - Gioia Tauro		8	47	2182	197.065,148
	Saline di Reggio - Motta SG Lazzaro - Reggio C.Bocale - Reggio C.Pellaro - R.C.San Gregorio - R.C.Aeroporto - Reggio C.Omea - REGGIO CAL CLE - Reggio C.Lido - R.C.S.Caterina - R.C. Archi - Reggio C.Gallico - Reggio C. Catona - VILLA S.GIOVANNI - Scilla - Favazzina - Bagnara - Palmi - Gioia Tauro		1	50	187	16.888,718
NAPOLI CENTRALE - COSENZA	SALERNO - Pontecagnano - BATTIPAGLIA - Capaccio - Agropoli - Omignano - Vallo d'Lucania - Ascea - Pisciotta P. - Centola - Policastro - SAPRI - Maratea - Praja A.T. - Scalo - Diamante - Selve d'Alto - Capo Bonifati - Cetraro - Guardia P.T. - PAOLA - CASTIGLIONE C.		1	73	362	42.751,476

Capacità Assegnata (7/11)

Offerta lunedì - domenica						
Servizi	Fermate Intermedie	Frequenza di base (min)	Tracce/Giorno	Vel. Comm.le (Km/h)	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
PAOLA - COSENZA	CASTIGLIONE C.		6	71	1698	43.954,428
PAOLA - REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	Amantea - LAMEZIA T. G.I.E. - Vibo Pizzo - M. Beto - ROSARIO - Gioia Tauro - Palmi - S. Eufemia - Favazzina - Scilla - VILLA S. GIOVANNI - Reggio C. Catona - Reggio C. Gallico - R.C. Archi - R.C. S. Caterina - Reggio C. Lido		1	81	303	53.688,267
PAOLA - SAPRI	Fuscaldo - Guardia P.T. - Acquappesa - Cotrone - Capo Bonifati - Belvedere M. - Diamante - Grisolia - Marcellina V.O. - Scalea - Praja A.T. - Mar di Maratea - Maratea		1	57	303	27.940,236
	Fuscaldo - Guardia P.T. - Cotrone - Capo Bonifati - Belvedere M. - Diamante - Scalea - Praja A.T. - Maratea		1	77	251	23.145,212
	Fuscaldo - Guardia P.T. - Cotrone - Capo Bonifati - Belvedere M. - Diamante - Grisolia - Marcellina V.O. - Scalea - Praja A.T. - Mar di Maratea - Maratea - Acquafredda		1	69	251	23.145,212
	CASTIGLIONE C. - COSENZA - CASTIGLIONE C. - Torano Lattarico - S. Marco Roggiano		1	62	364	32.674,824
REGGIO DI CALABRIA CENTRALE - CATANZARO LIDO	Reggio C. Omeca - Melito P.S. - Bova Marina - Brancaleone - Bianco - Bovalino - Locri - Siderno - Gioiosa Jonica - ROCCELLA JONICA - Monasterace St. - Soverato		8	74	2062	366.108,100
	Reggio C. Omeca - Melito P.S. - Condofuri - Bova Marina - Brancaleone - Bianco - Bovalino - Locri - Siderno - Gioiosa Jonica - ROCCELLA JONICA - Monasterace St. - Soverato		1	73	303	53.797,650
	Reggio C. Omeca - Reggio C. Pellaro - Motta SG. Lazzaro - Melito P.S. - Condofuri - Bova Marina - Palizzi - Brancaleone - Ferruzzano - Africo Nuovo - Bianco - Bovalino - Andore - Locri - Siderno - Gioiosa Jonica - ROCCELLA JONICA - Caulonia - Monasterace St. - Guardavalle - S. Caterina Jonica - Badolato - Soverato		1	59	303	53.797,650

Capacità Assegnata (8/11)

Offerta lunedì - domenica						
Servizi	Fermate Intermedie	Frequenza di base (min)	Tracce/Giorno	Vel. Comm.le (Km/h)	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
REGGIO DI CALABRIA CENTRALE - COSENZA	Reggio C.Lido - VILLA S.GIOVANNI - Scilla - Bagnara - Palmi - Gioia Tauro - ROSARNO - Vibo Pizzo - LAMEZIA T. C.I.E - Amantea - S.LUCIDO MARINA - PAOLA - CASTIGLIONE C.		2	79	606	123.063,450
	Reggio C.Lido - VILLA S.GIOVANNI - Scilla - Bagnara - Palmi - Gioia Tauro - ROSARNO - M. Ieto - Vibo Pizzo - LAMEZIA T. C.I.E - Amantea - PAOLA - CASTIGLIONE C.		3	73	970	196.982,750
REGGIO DI CALABRIA CENTRALE - LAMEZIA TERME CENTRALE	Reggio C.Lido - VILLA S.GIOVANNI - Scilla - Bagnara - Palmi - Gioia Tauro - ROSARNO - Vibo Pizzo		1	83	303	36.456,657
	Reggio C.Lido - Reggio C.Gallico - Reggio C. Calona - VILLA S.GIOVANNI - Scilla - Bagnara - Palmi - Gioia Tauro - ROSARNO - Nicotera - Ricadi - S.Domenica - Tropea - Parghella - Zambrone - Brattico - Vibo Marina - Pizzo		1	56	18	2.561,760
REGGIO DI CALABRIA CENTRALE - MELITO DI PORTO SALVO	Reggio C.Omea - Reggio C.Pellaro - Saline di Reggio		2	60	364	10.851,932
	Reggio C.Omea - R.C.Aeroporto - R.C.San Gregorio - Reggio C.Pellaro - Reggio C.Bocale - Motta SG Lazzaro - Saline di Reggio		3	43	909	27.100,017
	Reggio C.Omea - R.C.San Gregorio - Reggio C.Pellaro - Motta SG Lazzaro - Saline di Reggio		2	51	667	19.885,271
REGGIO DI CALABRIA CENTRALE - PAOLA	Reggio C.Lido - VILLA S.GIOVANNI - Scilla - Bagnara - Palmi - Gioia Tauro - ROSARNO - Vibo Pizzo - LAMEZIA T. C.I.E - Amantea		2	89	667	118.185,063

Capacità Assegnata (9/11)

Offerta lunedì - domenica						
Servizi	Fermate Intermedie	Frequenza di base (min)	Tracce/Giorno	Vel. Comm.le (Km/h)	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
REGGIO DI CALABRIA CENTRALE - ROCCELLA JONICA	Reggio C.Omea - Reggio C.Pellaro - Motta SG Lazzaro - Saline di Reggio - Melito P.S. - M.d.San Lorenzo - Condofuri - Bova Marina - Palizzi - Brancaleone - Ferruzzano - Africo Nuovo - Bianco - Bovalino - Ardore - Locri - Siderno - Gioiosa Jonica		7	52	1585	176.884,415
REGGIO DI CALABRIA CENTRALE - ROSARNO	Reggio C.Lido - R.C.S.Gaterina - R.C. Pantimale - R.C. Archi - Reggio C.Gellico - Reggio C. Catona - VILLA S.GIOVANNI - Scilla - Favazzina - Bagnara - Palmi - Gioia Tauro		6	48	1092	66.067,092
	Reggio C.Lido - VILLA S.GIOVANNI - Scilla - Bagnara - Palmi - Gioia Tauro		1	67	303	18.331,803
ROCCELLA JONICA - LOCRI	Gioiosa Jonica - Siderno		1	59	364	6.038,396
ROCCELLA JONICA - REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	Gioiosa Jonica - Siderno - Locri - Ardore - Bovalino - Bianco - Brancaleone - Palizzi - Bova Marina - Condofuri - Melito P.S. - Saline di Reggio - Motta SG Lazzaro - Reggio C.Pellaro - Reggio C.Omea		1	59	303	33.814,497
	Gioiosa Jonica - Siderno - Locri - Ardore - Bovalino - Bianco - Africo Nuovo - Ferruzzano - Brancaleone - Palizzi - Bova Marina - Condofuri - M.d.San Lorenzo - Melito P.S. - Saline di Reggio - Motta SG Lazzaro - Reggio C.Pellaro - Reggio C.Omea		5	52	1282	143.069,918
	Gioiosa Jonica - Siderno - Locri - Ardore - Bovalino - Bianco - Africo Nuovo - Ferruzzano - Brancaleone - Bova Marina - Condofuri - M.d.San Lorenzo - Melito P.S. - Saline di Reggio - Motta SG Lazzaro - Reggio C.Pellaro - Reggio C.Omea		1	52	303	33.814,497
ROSARNO - LAMEZIA TERME CENTRALE	Nicotera - Joppolo - Riadi - S.Domenica - Tropea - Parghelia - Zambone - Briatico - Vibo Marina - Pizzo		17	51	3168	259.202,592

Capacità Assegnata (10/11)

Offerta lunedì - domenica						
Servizi	Fermate Intermedie	Frequenza di base (min)	Tracce/Giorno	Vel. Comm.le (Km/h)	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
ROSARNO - MELITO DI PORTO SALVO	Oioia Tauro - Palmi - Bagnara - Favazzina - Scilla - VILLA S.GIOVANNI - Reggio C. Catona - Reggio C.Gallico - R.C. Archi - RC Pentimela - R.C.S.Caterina - Reggio C.Lido - REGGIO CALABRE - Reggio C.Omea - R.C.Aeroporto - R.C.San Gregorio - Reggio C.Pallaro - Reggio C.Bocale - Motta SG Lazzaro - Saline di Reggio		7	49	1763	159.223,582
ROSARNO - REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	Oioia Tauro - Palmi - Bagnara - Favazzina - Scilla - VILLA S.GIOVANNI - Reggio C. Catona - Reggio C.Gallico - R.C. Archi - RC Pentimela - R.C.S.Caterina - Reggio C.Lido		9	53	2001	121.062,501
SAPRI - COSENZA	Acquafredda - Maratea - Mar di Maratea - Praja A.T. - Scalea - Marcellina V.O. - Grisolia - Diamante - Belvedere M. - Capo Bonifati - Cetraro - Guardia P.T. - Fuscaldo - PAOLA - CASTIGLIONE C.		1	67	303	35.783,694
SAPRI - PAOLA	Maratea - Praja A.T. - Scalea - Grisolia - Diamante - Belvedere M. - Capo Bonifati - Cetraro - Guardia P.T. - Fuscaldo		2	74	606	55.880,472
	Acquafredda - Maratea - Mar di Maratea - Praja A.T. - Scalea - Marcellina V.O. - Grisolia - Diamante - Belvedere M. - Capo Bonifati - Cetraro - Guardia P.T. - Fuscaldo		1	67	364	33.565,168
	Acquafredda - Maratea - Mar di Maratea - Praja A.T. - Scalea - Marcellina V.O. - Grisolia - Diamante - Belvedere M. - Capo Bonifati - Cetraro - Acquappesa - Guardia P.T. - Fuscaldo		1	63	251	23.145,212
	Maratea - Praja A.T. - Scalea - Marcellina V.O. - Grisolia - Diamante - Belvedere M. - Capo Bonifati - Cetraro - Guardia P.T. - Fuscaldo		1	69	251	23.145,212
	Maratea - Praja A.T. - Scalea - Marcellina V.O. - Grisolia - Diamante - Belvedere M. - Capo Bonifati - Cetraro - Fuscaldo		1	75	303	27.940,236

Capacità Assegnata (11/11)

Offerta lunedì - domenica						
Servizi	Fermate Intermedie	Frequenza di base (min)	Tracce/Giorno	Vel. Comm.le (Km/h)	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
SIBARI - CATANZARO LIDO	Corigliano Cal. - Rossano - Mirta Grossa - Calopezzati - Mandatoriccio C. - Cariati - Crucoli - Cirò - Torre Melissa - Strongoli - CROTONE - Botricello - Cropani		6	63	1548	267.003,684
	Corigliano Cal. - Rossano - Mirta Grossa - Calopezzati - Mandatoriccio C. - Cariati - Crucoli - Cirò - Torre Melissa - Strongoli - CROTONE - PM S.Leonardo C. - Botricello - Cropani		1	66	303	52.262,349
	Corigliano Cal. - Rossano - Mirta Grossa - Calopezzati - Mandatoriccio C. - Cariati - Crucoli - Cirò - Torre Melissa - Strongoli - PM Gabbella Gra. - CROTONE - Botricello - Cropani		1	69	303	52.262,349
	Corigliano Cal. - Rossano - Mirta Grossa - Calopezzati - Mandatoriccio C. - Cariati - Crucoli - Cirò - Strongoli - CROTONE - Botricello - Cropani		3	70	279	48.122,757
	Corigliano Cal. - Rossano - Toscano - Mirta Grossa - Calopezzati - Mandatoriccio C. - Cariati - Crucoli - Cirò - Torre Melissa - Strongoli - CROTONE - Botricello - Cropani - Simeri Crichi		1	61	85	14.661,055
	Corigliano Cal. - Rossano - Toscano - Mirta Grossa - Calopezzati - Mandatoriccio C. - Cariati - Crucoli - Cirò - Torre Melissa - Strongoli - CROTONE - Botricello - Cropani		4	62	215	37.083,845
	Corigliano Cal. - Rossano - Toscano - Mirta Grossa - Calopezzati - Mandatoriccio C. - Cariati - Crucoli - Cirò - Strongoli - CROTONE - Botricello - Cropani		2	70	85	14.661,055
SIBARI - COSENZA	S.Marco Roggiano - Torano Lattarico - CASTIGLIONE C.		8	68	1963	125.396,440
SIBARI - SAPRI	S.Marco Roggiano - Torano Lattarico - CASTIGLIONE C. - COSENZA - CASTIGLIONE C. - PAOLA - Fuscaldo - Guardia P.T. - Acquappesa - Caltarro - Capo Benifati - Belvedere M. - Diamante - Grisolia - Marcellina V.O. - Scalea - Praja A.T. - Mar.di Maratea - Maratea - Acquafredda		1	57	364	66.239,992
SIBARI - TREBISACCE			1	87	303	4.404,408
TREBISACCE - SIBARI	Villapiana Lido - Villapiana T.C.		2	48	606	8.808,816

Scenario Base (1/11)

Scenario Base																									
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																									
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																							Totale (treni/anno)
		4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	0.00			
		4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59	13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59	0.59			
CATANZARO LIDO - CROTONE	REG								1															303	
CATANZARO LIDO - LAMEZIA TERME CENTRALE	REG		1		1		1		1		1	1	2	1										2.304	
	REG			1						1														667	
CATANZARO LIDO - LOCRI	REG			1																				303	
	REG													1										303	
CATANZARO LIDO - REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	REG		1		2		2				2		1		1		1							2.365	
CATANZARO LIDO - ROCCELLA JONICA	REG															1								61	

Scenario Base (2/11)

Scenario Base																											
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																											
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																									
		4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	0.00	Totale				
		4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59	13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59	0.59	(treni/anno)				
CATANZARO LIDO - SIBARI	REG		1																								303
	REG			1						1	1																765
	REG													1													232
	REG							1																			251
	REG										1		2														327
	REG															1											303
	REG														1												303
	REG										1																72
	REG			1							1		2														169
	REG													1													71
REG						1																				61	

Scenario Base (3/11)

Scenario Base																									
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																									
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																							Totale (treni/anno)
		4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	0.00			
		4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59	13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59	0.59			
COSENZA - MELITO DI PORTO SALVO	REG														1									303	
COSENZA - NAPOLI CENTRALE	REG	1																						362	
COSENZA - PAOLA	REG							1	1									1						425	
COSENZA - REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	REG	1				2				1						1								1.273	
	REG		1									1		1										970	
	REG										1													364	
COSENZA - SAPRI	REG		1																					303	
	REG														1									303	
	REG																1							303	

Scenario Base (4/11)

Scenario Base																											
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																											
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																									Totale (treni/anno)
		4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	0.00					
		4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59	13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59	0.59					
COSENZA - SIBARI	REG	1																						364			
	REG				1						1	1			1									932			
	REG																1							303			
	REG															1								61			
COSENZA - TREBISACCE	REG										1													303			
CROTONE - CATANZARO LIDO	REG	1					1										1							667			
CROTONE - LAMEZIA TERME CENTRALE	REG						1				1													364			
LAMEZIA TERME CENTRALE - CATANZARO LIDO	REG				1									2	1									970			
	REG				1	1		1		1		2			1									1.698			

Scenario Base (5/11)

Scenario Base																										
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																										
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																								
		4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	0.00	Totale (treni/anno)			
		4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59	13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59	0.59				
LAMEZIA TERME CENTRALE - CROTONE	REG			1						1							2								728	
LAMEZIA TERME CENTRALE - LOCRI	REG											1													303	
LAMEZIA TERME CENTRALE - REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	REG		1																						303	
	REG															1									18	
LAMEZIA TERME CENTRALE - ROSARNO	REG		3		1	2	1		2	1	1	1	1	2	1	1									3.169	
LOCRI - LAMEZIA TERME CENTRALE	REG			1																					364	
LOCRI - CATANZARO LIDO	REG													1											303	

Scenario Base (6/11)

Scenario Base																									
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																									
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																							
		4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	0.00	Totale (treni/anno)		
		4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59	13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59	0.59			
LOCRI - ROCCELLA JONICA	REG					1											1							606	
MELITO DI PORTO SALVO - COSENZA	REG		1																					303	
	REG			1																				364	
MELITO DI PORTO SALVO - PAOLA	REG															1								303	
MELITO DI PORTO SALVO - REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	REG									1			1					1	1					667	
MELITO DI PORTO SALVO - ROSARNO	REG				2		1		1	1	1			1	1				1	1				2.182	
	REG													1										187	
NAPOLI CENTRALE - COSENZA	REG																1							362	

[illegible]

Il dirigente di settore
Ing. Giuseppe Pavone

Scenario Base (8/11)

Scenario Base																										
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																										
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																								Totale (treni/anno)
		4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	0.00				
		4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59	13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59	0.59				
REGGIO DI CALABRIA CENTRALE - COSENZA	REG		1							1														606		
	REG										1			1		1								970		
REGGIO DI CALABRIA CENTRALE - LAMEZIA TERME CENTRALE	REG																		1					303		
	REG					1																		18		
REGGIO DI CALABRIA CENTRALE - MELITO DI PORTO SALVO	REG			2																				364		
	REG					1					1					1								909		
	REG		2																					667		
REGGIO DI CALABRIA CENTRALE - PAOLA	REG											1			1									667		



Il dirigente di settore
Ing. Giuseppe Pavone

Scenario Base (10/11)

Scenario Base																								
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																								
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																						
		4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	0.00	Totale (treni/anno)	
		4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59	13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59	0.59		
ROSARNO - MELITO DI PORTO SALVO	REG					1	2			1	1	1			1									1.763
ROSARNO - REGGIO DI CALABRIA CENTRALE	REG				1						1		1	1		1	2	1	1					2.001
SAPRI - COSENZA	REG									1														303
SAPRI - PAOLA	REG		1	1																				606
	REG							1																364
	REG													1										251
	REG														1									251
	REG																1							303

Scenario Base (11/11)

Scenario Base	
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE	
Servizi e Relazioni	Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)
	4.00 5.00 6.00 7.00 8.00 9.00 10.00 11.00 12.00 13.00 14.00 15.00 16.00 17.00 18.00 19.00 20.00 21.00 22.00 23.00 0.00
	4.59 5.59 6.59 7.59 8.59 9.59 10.59 11.59 12.59 13.59 14.59 15.59 16.59 17.59 18.59 19.59 20.59 21.59 22.59 23.59 0.59
SIBARI - CATANZARO LIDO	REG 1 1 2 1 1 1.548
	REG 1 303
	REG 1 303
	REG 3 279
	REG 1 85
	REG 2 1 1 215
	REG 2 85
	REG 1 2 2 1.963
SIBARI - COSENZA	REG 1 364
SIBARI - SAPRI	REG 1 303
SIBARI - TREBISACCE	REG 1 606
TREBISACCE - SIBARI	REG 1

Scenario a tendere

I volumi quantificati a partire dall'anno di attivazione dell'Accordo Quadro, *potranno essere incrementati fino a raggiungere a regime i volumi stimati in tabella.*

	treni*Km/anno
Attuale	6.304.411
Regime	7.250.072
Δ	15%

Servizi forniti da GI su richiesta di IF (art 13 DLGS 112/15)

Corrente di trazione

Fornitura di energia elettrica per trazione, nella qualità e nella quantità necessaria per poter utilizzare la traccia oraria assegnata.

Preriscaldamento e climatizzazione dei treni viaggiatori

Fornitura di energia elettrica per le attività di preriscaldamento e climatizzazione nelle stazioni dove il servizio è disponibile come riportato in PIRWEB (edizione vigente).

Rifornimento idrico

Fornitura di acqua per le attività di rifornimento idrico nelle stazioni dove il servizio è disponibile come riportato in PIRWEB (edizione vigente).

Assistenza a Persone a Ridotta Mobilità (PRM) di cui al Regolamento (CE) n.1371/2007
PIRWEB (edizione vigente).

Fornitura di informazioni complementari

Come da paragrafo 5.2.8 del PIR (edizione vigente).

Valore economico dell'Accordo Quadro

Il pedaggio sarà determinato sulla base della normativa vigente in ciascuno degli anni di validità del presente Accordo Quadro.

A puro titolo orientativo e in base alla normativa vigente, alla data di sottoscrizione del presente Accordo Quadro, viene riportata una stima del pedaggio totale e del pedaggio medio per il primo anno di validità dell'Accordo calcolato in fascia oraria diurna e notturna, al netto dell'energia elettrica e dell'1% di cui all'art.26 del D.lgs. N.162/2007 per funzionamento Agenzia per la Sicurezza Ferroviaria.

Tr*km/anno: 6.304.411 Pedaggio Totale/anno: 12.171.516 € Pedaggio Medio Unitario: 1,9 €/Trkm

Le modalità, le regole e convenzioni per l'applicazione dell'algoritmo di calcolo sono riportate nel PIRWEB (edizione vigente).

Linee guida per l'aggiornamento dell'allegato A

Criteri di definizione del modello di esercizio negli scenari intermedio e di regime

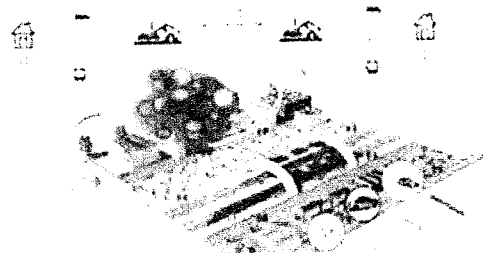
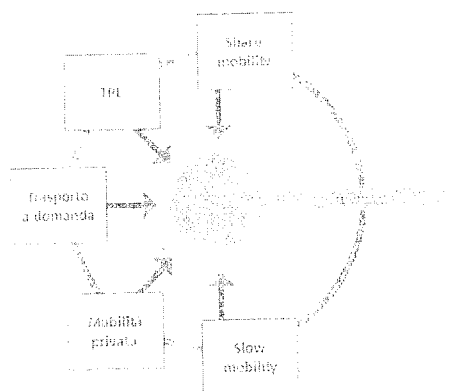
✓ Analisi della domanda effettiva e potenziale e interlocuzione con gli stakeholders

✓ Strutturazione di nodi di interscambio intermodali ferro-ferro e ferro-gomma al fine di:

- ✓ Garantire l'integrazione dei sistemi di trasporto
- ✓ Attrarre nuova domanda di trasporto su ferro
- ✓ Favorire il collegamento con le Regioni limitrofe
- ✓ Ottimizzare lo scambio ferro-ferro favorendo l'utilizzo dello stesso marciapiede

Individuate come nodi di interscambio con altri servizi di trasporto pubblico locale, anche ferroviario e tramviario, le località di:

- ✓ Catanzaro Lido
- ✓ Catanzaro
- ✓ Lamezia Terme Centrale
- ✓ Crotone
- ✓ Vibo Valentia - Pizzo
- ✓ Sibari
- ✓ Locri
- ✓ Roccella Ionica
- ✓ Siderno
- ✓ Rosarno
- ✓ Gioia Tauro
- ✓ Palmi
- ✓ Paola
- ✓ Castiglione Cosentino
- ✓ Cosenza
- ✓ Marina di Gioiosa Ionica
- ✓ Rossano
- ✓ Corigliano Calabro
- ✓ Reggio Calabria
- ✓ Reggio C. Lido
- ✓ Villa S. Giovanni
- ✓ Lamezia T. Nicastro
- ✓ Melito P.S.
- ✓ Soverato



XXXX: Stazioni comprese nel perimetro di interventi Easy station/Smart Station

Linee guida per l'aggiornamento dell'allegato A (scenario intermedio)


**Incremento
Offerta**

Servizi veloci mirati

Modifiche al modello di offerta nello scenario intermedio, subordinate a puntuali verifiche di fattibilità e disponibilità di capacità

- Introduzione di tre coppie feriali di servizi veloci Reggio – Catanzaro - Sibari nelle ore di punta
- Introduzione di tre coppie feriali di servizi veloci Cosenza – Reggio C. via S. Lucido nelle ore di punta
- Progressivo cadenzamento a 30' della relazione metropolitana (Rosarno) – Reggio C.C.le – Melito P.S.
- Trasformazione da servizio biorario a servizio orario sulle seguenti relazioni, con possibile ottimizzazione dei tempi di percorrenza e ridefinizione delle fermate:
 - Sibari – Catanzaro Lido;
 - Catanzaro Lido – Reggio Calabria Centrale;
 - Sapri – Paola;
 - Lamezia Terme Centrale – Catanzaro Lido
- Ripristino dei servizi di collegamento con la Puglia, in relazione ad eventuali intese interregionali
- Ridefinizione delle fermate, in relazione alla domanda di trasporto

Il dirigente di settore
Ing. Giuseppe Pavone



Linee guida per l'aggiornamento dell'allegato A (scenario di regime)

**Completamento
strutture cadenzate**

Servizi veloci mirati

Nuove O/D

Modifiche al modello di offerta nello scenario di regime, subordinate a puntuali verifiche di fattibilità e disponibilità di capacità

- Riproposizione delle modifiche introdotte nello scenario intermedio
- Introduzione del servizio orario completo sulla linea Reggio Calabria Centrale – Paola – Cosenza
- Incremento di servizi sulla relazione Paola – Cosenza nelle ore di punta con cadenzamento prossimo ai 30'
- Prolungamento fino a Crotone dei servizi Lamezia Terme Centrale – Catanzaro Lido
- Completamento del cadenzamento a 30' della relazione metropolitana (Melito P.S. – Reggio C. C.le - (Rosarno) ed inserimento delle nuove fermate di Reggio Calabria San Leo, Bocale II e Sant'Elia di Lazzaro ubicate nell'area metropolitana di Reggio Calabria
- Adeguamento della struttura dei servizi in relazione alle possibilità offerte degli interventi di elettrificazione della linea Jonica e linea Lamezia Terme Centrale – Catanzaro Lido

Linee guida per l'aggiornamento dell'allegato A (scenario di regime)

Linea Sapri – Reggio Calabria: principali interventi infrastrutturali e tecnologici

Variazione dell'offerta	Upgrade necessario - Finanziato (SI/NO)	Data di attivazione prevista
Incremento di affidabilità e delle prestazioni delle relazioni Sapri – Reggio C.	Adeguamento tecnologico e infrastrutturale linea Battipaglia – Reggio C.: il progetto prevede interventi diffusi, in parte già completati per l'incremento prestazionale e tecnologico della linea Battipaglia – Reggio C., con interventi di adeguamento per i Piani regolatori delle stazioni (velocizzazioni e sottopassi), upgrading tecnologico di apparati di stazione e del Posto centrale di Reggio Calabria. Sono in corso le opere di ultimazione relative alla modifica del piano del ferro con nuovo tracciato della stazione di Gioia Tauro e l'upgrading tecnologico dell'apparato di Lamezia T. C.le con nuovo PRG. <i>(intervento finanziato)</i>	Scenario 2018-2019
Velocizzazione delle relazioni Sapri – Reggio C. con riduzione tempi di viaggio	Velocizzazione Salerno – Reggio C.: interventi tecnologici (implementazione quinto codice di blocco) e infrastrutturali (modifiche piano altimetriche del tracciato) finalizzati all'incremento di velocità sulla tratta Campora – Rosarno. <i>(intervento finanziato)</i>	Scenario 2018 - 2020

Linee guida per l'aggiornamento dell'allegato A (scenario di regime)

Linea Sibari – Reggio C. e Lamezia T. – Catanzaro L.: principali interventi infrastrutturali e tecnologici

Variazione dell'offerta	Upgrade necessario	Finanziato (SI/NO)	Data di attivazione prevista
Velocizzazione delle relazioni Sibari – Melito P.S., incremento della regolarità e miglioramento accessibilità in stazione	Adeguamento e velocizzazione Linea Jonica: il progetto prevede interventi diffusi tra Rocca Imperiale e Melito P.S. di rinnovo binario, velocizzazione in alcune stazioni, prolungamento di alcuni sottopassi esistenti e la costruzione di nuovi sottopassi per rendere possibile l'effettuazione dei movimenti contemporanei, soppressione di alcuni passaggi a livello presenti in punti particolarmente critici, riqualificazione e rifunzionalizzazione delle stazioni <i>(intervento finanziato)</i>		Scenario 2020- 2021
Velocizzazione delle relazioni Lamezia T.C. – Catanzaro L. - Sibari	Velocizzazione Lamezia – Catanzaro L. – Sibari: interventi tecnologici per l'istituzione del rango C sulla tratta Lamezia T. C. – Catanzaro L. – Sibari e sostituzione SSC con SCMT tra Catanzaro L. e Lamezia T. C.le <i>(intervento finanziato)</i>		Scenario 2018 - 2020
	Progressiva Elettrificazione della relazione Lamezia T. C.le – Catanzaro L. <i>(intervento finanziato)</i>		Scenario 2022 - 2023
Elettrificazione delle relazioni Lamezia – Catanzaro L. e Sibari – Melito P.S.	Progressiva Elettrificazione della relazione Catanzaro L. – Sibari <i>(intervento finanziato)</i>		Scenario 2022 - 2023
	Progressiva Elettrificazione della relazione Catanzaro L. – Melito P.S. <i>(intervento da finanziare)</i>		Scenario 2023 – 2025 (*)

(*) orizzonte temporale perseguibile a condizione che l'attività sia finanziata entro 2019

Linee guida per l'aggiornamento dell'allegato A (scenario di regime)

Linea Sibari - Cosenza - Paola: principali interventi infrastrutturali e tecnologici

Variazione dell'offerta	Interventi necessari	Finanziato (SI/NO)	Data di attivazione prevista
Velocizzazione delle relazioni Sibari - Cosenza, miglioramento accessibilità in stazione	Potenziamento Metaponto - Sibari - Bivio S. Antonello: il progetto, al momento in corso di realizzazione, prevede il potenziamento infrastrutturale delle principali stazioni dell'itinerario tra Metaponto e Bivio S. Antonello, con velocizzazione degli itinerari di arrivo/partenza dei treni, realizzazione sottopassi e adeguamento dei marciapiedi, e contestuali interventi di varianti di tracciato e soppressione PL. Una seconda fase di progetto prevede la realizzazione della variante di Amendolara e rettifiche di tracciato. <i>(fase 1: intervento finanziato; fase 2: intervento non finanziato)</i>		Fase 1: scenario 2018 Fase 2: Scenario oltre 2021

Impianti e servizi

Il GI si impegna a fornire all'impresa ferroviaria affidataria del servizio ferroviario regionale della Regione Calabria i seguenti servizi come da PIRWEB edizione vigente all'atto della sottoscrizione. Eventuali successive modifiche, che non dovranno comunque comportare effetti peggiorativi sull'efficienza del servizio e sulle attività di supporto, dovranno essere preventivamente comunicate al Richiedente ovvero al soggetto da esso delegato.

Accesso ed utilizzo delle stazioni passeggeri, strutture ed edifici ad esse annessi

Accesso e utilizzo di tutte le stazioni e fermate servite da relazioni di cui all'Allegato A del presente accordo quadro;

Locali, ove disponibili, da destinare ad attività di biglietteria ovvero spazi per biglietterie self service nelle stazioni interessate dai servizi ferroviari.

Accesso ed utilizzo di aree, impianti ed edifici destinati alla sosta, al ricovero ed al deposito di materiale rotabile e di merci

Servizi di sosta breve, lunga/ricovero e deposito negli impianti e nei tempi indicati in PIRWEB (edizione vigente).

Accesso ad impianti con servizi industriali (o aree disponibili per l'attrezzaggio)

- Impianti previsti dal Prospetto Informativo Rete (edizione vigente)

Velocità Commerciale media

Il relazione a quanto previsto all'Art. 5 del presente Accordo Quadro si evidenzia la velocità commerciale media relativa all'insieme delle relazioni rientranti in Allegato A

Velocità media di riferimento 63,97 Km/h